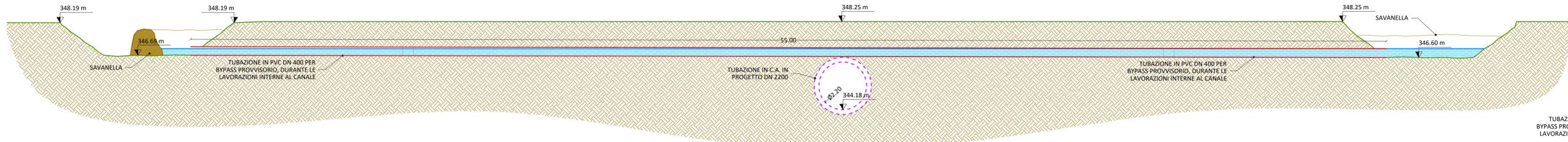
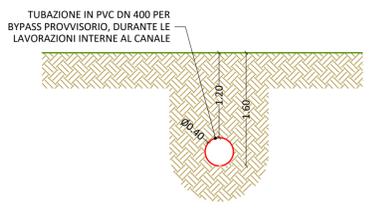


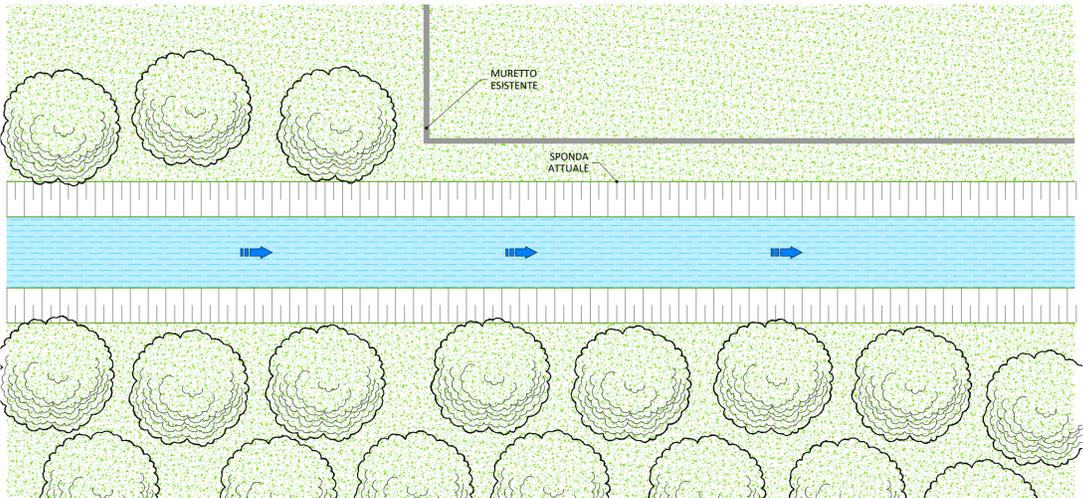
SEZIONE A-A - LONGITUDINALE ALLA TUBAZIONE DI BYPASS  
scala 1:100



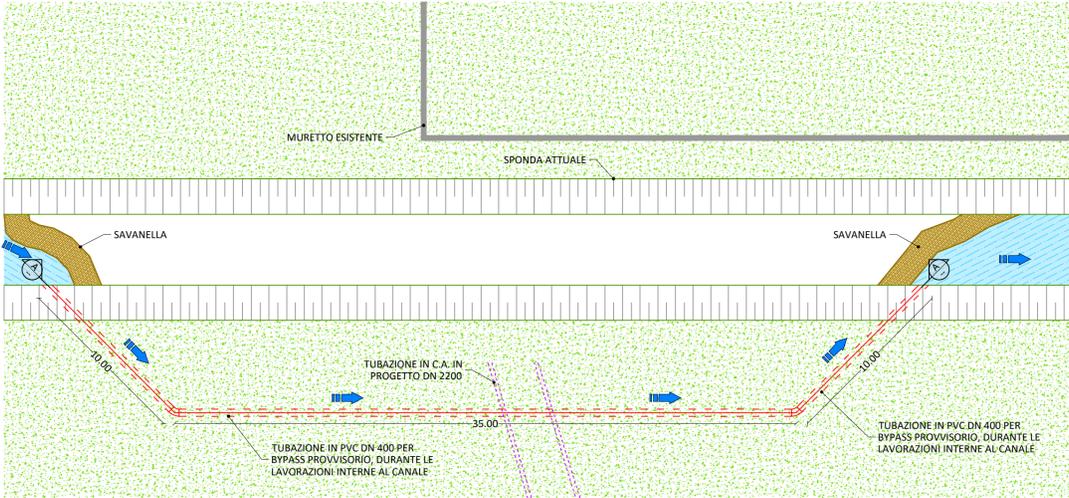
SEZIONE DI SCAVO  
PER POSA BYPASS  
scala 1:50



FASE 1 - STATO ATTUALE  
scala 1:200



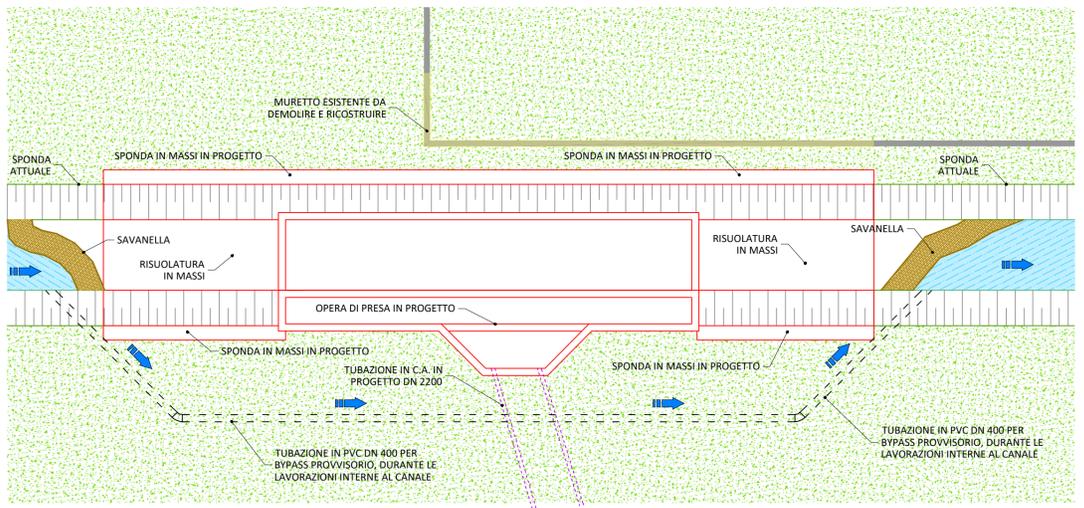
FASE 2 - REALIZZAZIONE BYPASS  
scala 1:200



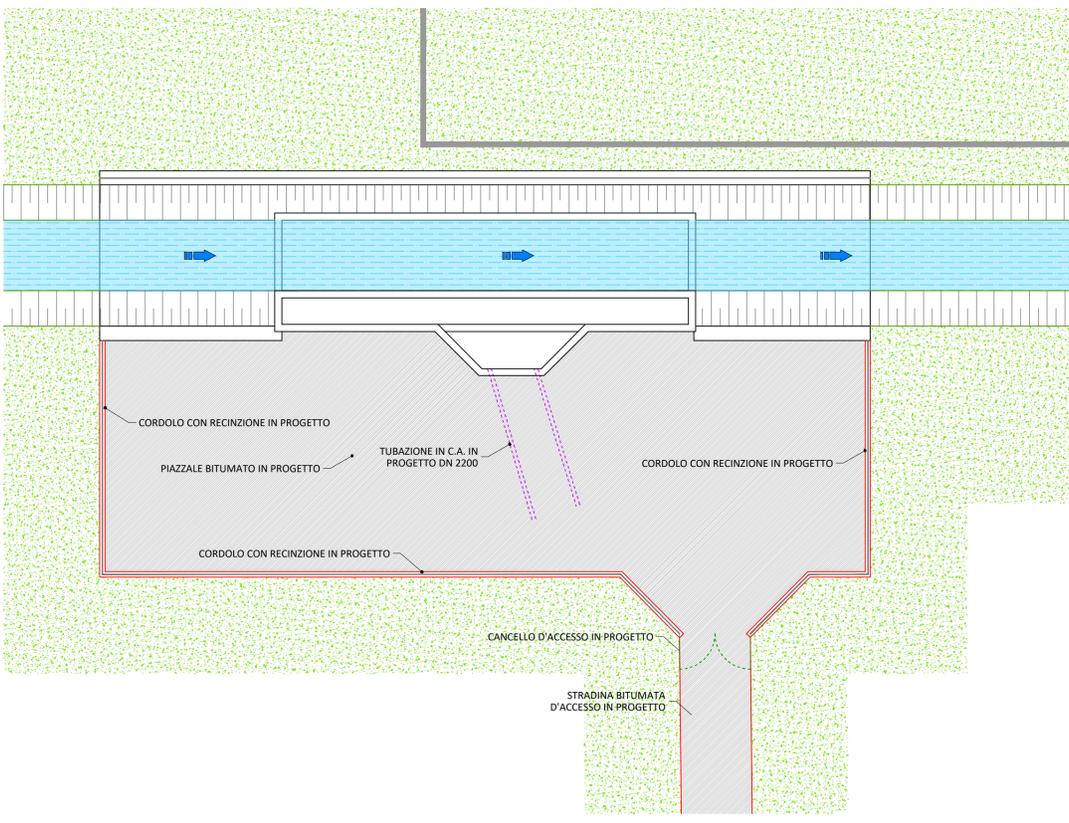
**N.B.:** Il materiale in esubero proveniente dagli scavi verrà in parte utilizzato per il rinterro e locali rimodellamenti morfologici delle aree interessate dai lavori ed in parte sarà frantumato ed utilizzato per ripristinare le strade bianche oggetto di transito dei mezzi di cantiere. In oltre l'impresa con i prezzi in elenco dovrà ritenersi compensata per:

- Accessi difficoltosi al cantiere;
- Puntellamento ponticelli esistenti o utilizzo di piastre di ripartizione dei carichi;
- Movimentazione delle tubazioni mediante scarico dai bilici, carico su autocarri e movimentazione nel cantiere;
- Realizzazione di piste di accesso nelle aree di cantiere;
- Esecuzione delle opere di attraversamento con scavo in trincea o perforazione ad infissione controllata del Canale dei Molini, della Roggia di Agliè, del canale idroelettrico e del Canale di Caluso nel periodo di asciutta previsto verosimilmente (da confermare) per Febbraio 2023;
- Taglio piante ed accatastamento;
- Scotico del terreno vegetale e successiva sistemazione dei fondi con spietramento, spianamento e semina;
- Scavi, movimenti terra e rinterri per dare l'opera finita a regola d'arte;
- L'impresa dovrà lasciare i terreni agricoli nelle condizioni in cui sono stati trovati, dunque con:
  - Risgomatura livellette per lo scarico delle acque;
  - Spietramento;
  - Semina a prato;
  - Ricostruzione fossi irrigui (in terreno vegetale con strato di 10 cm di argilla o in cls);
  - Le canaline di irrigazione dovranno essere ricostruite in C.A., quelle intersecate in C.A. e in terra con aggiunta di bentonite, quelle intersecate in terra.

FASE 3 - REALIZZAZIONE OPERA DI PRESA  
scala 1:200



FASE 4 - STATO FINALE POST LAVORI  
scala 1:200



**N.B.:** L'impresa si dovrà ritenere compensata ogni onere per la realizzazione dell'opera complessiva, con i prezzi in elenco, tenendo conto delle difficoltà di accesso dei mezzi d'opera, dei mezzi di cantiere per rifornire di tubazioni e cls il cantiere in essere, quindi compresa la formazione della pista di cantiere lungo tutto il cantiere per l'approvvigionamento delle tubazioni, dei casseri, dei ferri, del cls, ecc... per il transito delle betoniere per la formazione dei pozzi di salto e ispezione;

- Il terreno vegetale (scotico di 30 cm) dovrà essere accatastato ai lati del cantiere, recintato esternamente e non potrà essere spostato con autocarri né tanto meno allontanato dal cantiere;
- I lavori dovranno procedere da valle verso monte e le aree dovranno essere sistemate e collaudate parzialmente con i ripristini definitivi dei terreni in modo da minimizzare le occupazioni sulle aree agricole, fatto salvo per le opere di attraversamento dei principali cavi irrigui/idroelettrici da realizzare nel periodo di asciutta annuale.

COMMITTENTE:

**REGIONE PIEMONTE**  **TORINO METROPOLI** 

COMUNE DI CASTELLAMONTE 

OGGETTO:

**Realizzazione canale scolmatore del Rio San Pietro**

LOCALITÀ DELL'INTERVENTO:

**RIO SAN PIETRO**

FASE PROGETTUALE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	M.A.	M.V.R.	G.N.
0	Aprile 2022	Progetto Esecutivo	REDDATO	VERIFICATO	RIESAMINATO

TITOLO:

**FASI DI REALIZZAZIONE OPERA DI PRESA**

ARCHIVIO: 4701 FILE N°: 154\_22 - FASI DI REALIZZAZIONE - OPERA DI PRESA

DATA: Loranze, Aprile 2022

TAVOLA N°: 22

SCALA: VARIE

PROGETTISTA:

Dott. Ing. Gianluca NOASCONO  
N° 8292 Y ALBO INGEGNERI  
PROVINCIA DI TORINO

ALTRA FIGURA:

TIMBRO:

STUDIO TECNICO ASSOCIATO **HYDROGEOS**

Sede legale  
Via Giosub Gianavello, n. 2  
10060 Rora (TO)  
TEL. 0121/93.36.93  
FAX 0121/93.03.78

Sede operativa  
Strada Provinciale 222, n. 31  
10010 Loranze (TO)  
TEL. 0125/19.70.499  
FAX 0125/56.40.14  
e-mail: info.hydrogeos@lquadrifoglio.to.it