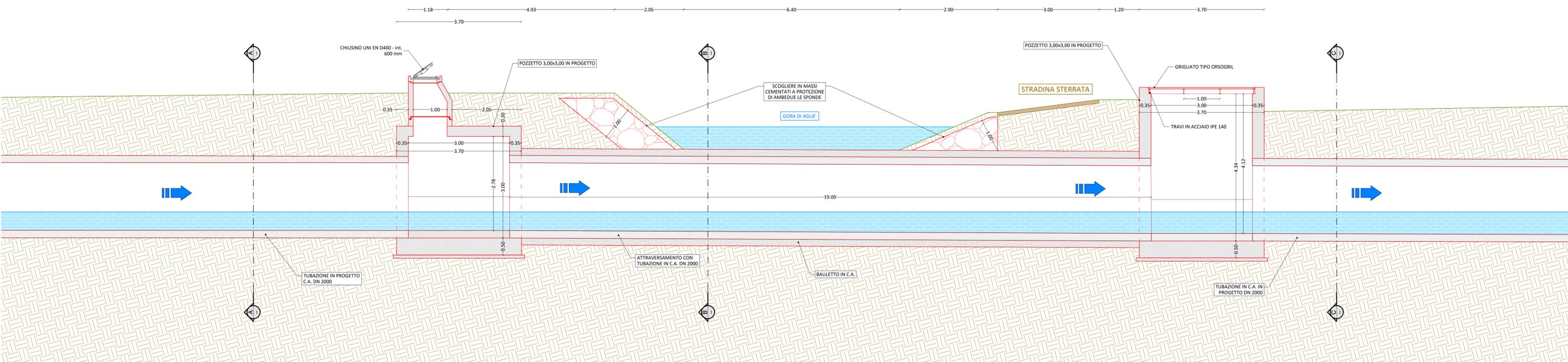


SEZIONE LONGITUDINALE

scala 1:50

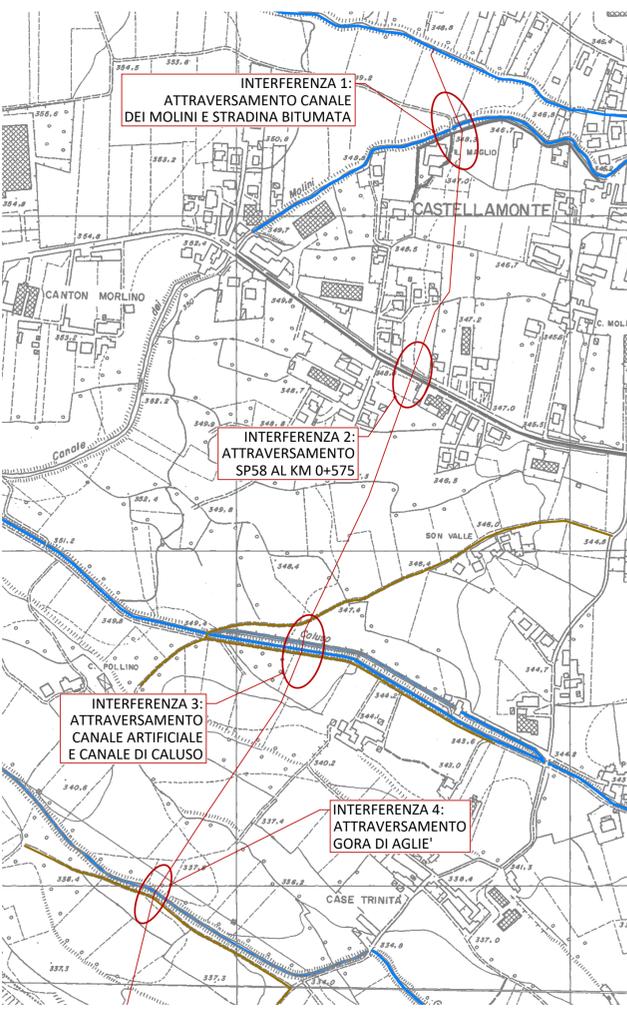
PG-17

PG-18



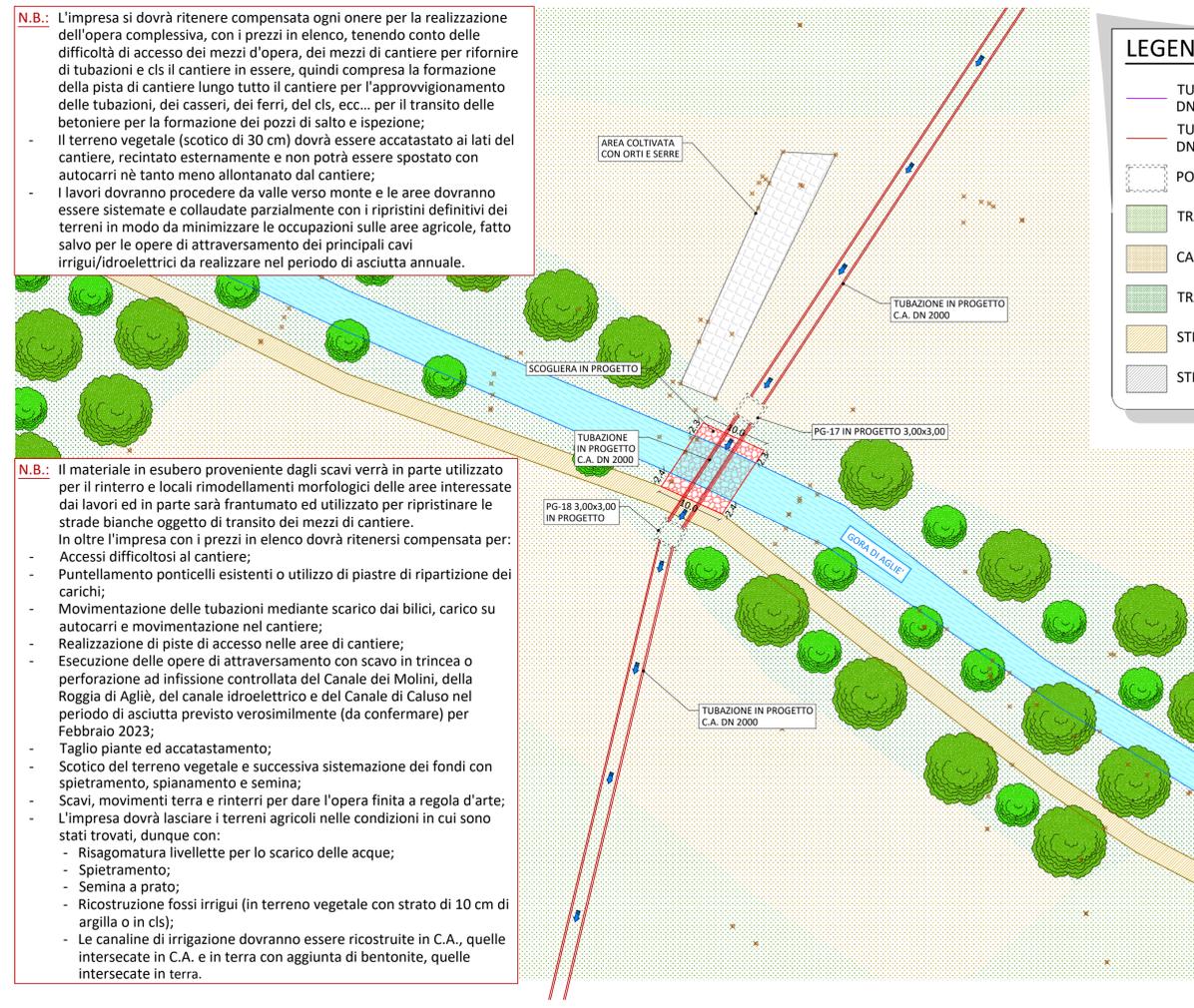
INQUADRAMENTO SU CTP

scala 1:5 000



PLANIMETRIA INTERFERENZA 4 - GORA DI AGLIE

scala 1:500



N.B.: L'impresa si dovrà ritenere compensata ogni onere per la realizzazione dell'opera complessiva, con i prezzi in elenco, tenendo conto delle difficoltà di accesso dei mezzi d'opera, dei mezzi di cantiere per rifornire di tubazioni e cls il cantiere in essere, quindi compresa la formazione della pista di cantiere lungo tutto il cantiere per l'approvvigionamento delle tubazioni, dei casseri, dei ferri, del cls, ecc... per il transito delle betoniere per la formazione dei pozzi di salto e ispezione;
 - Il terreno vegetale (scotico di 30 cm) dovrà essere accatastato ai lati del cantiere, recintato esternamente e non potrà essere spostato con autocarri nè tanto meno allontanato dal cantiere;
 - I lavori dovranno procedere da valle verso monte e le aree dovranno essere sistemate e collaudate parzialmente con i ripristini definitivi dei terreni in modo da minimizzare le occupazioni sulle aree agricole, fatto salvo per le opere di attraversamento dei principali cavi irrigui/idroelettrici da realizzare nel periodo di asciutta annuale.

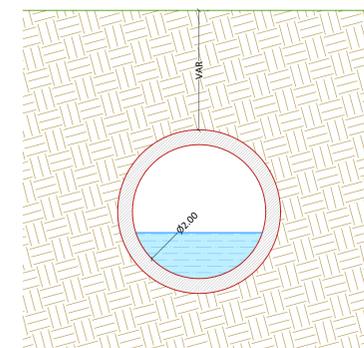
N.B.: Il materiale in esubero proveniente dagli scavi verrà in parte utilizzato per il riporto e locali rimodellamenti morfologici delle aree interessate dai lavori ed in parte sarà frantumato ed utilizzato per ripristinare le strade bianche oggetto di transito dei mezzi di cantiere.
 In oltre l'impresa con i prezzi in elenco dovrà ritenersi compensata per:
 - Accessi difficoltosi al cantiere;
 - Puntellamento ponticelli esistenti o utilizzo di piastre di ripartizione dei carichi;
 - Movimentazione delle tubazioni mediante scarico dai bilici, carico su autocarri e movimentazione nel cantiere;
 - Realizzazione di piste di accesso nelle aree di cantiere;
 - Esecuzione delle opere di attraversamento con scavo in trincea o perforazione ad infissione controllata del Canale dei Molini, della Roggia di Aglie, del canale idroelettrico e del Canale di Caluso nel periodo di asciutta previsto verosimilmente (da confermare) per Febbraio 2023;
 - Taglio piante ed accatastamento;
 - Scotico del terreno vegetale e successiva sistemazione dei fondi con spietramento, spianamento e semina;
 - Scavi, movimenti terra e rinterrati per dare l'opera finita a regola d'arte;
 - L'impresa dovrà lasciare i terreni agricoli nelle condizioni in cui sono stati trovati, dunque con:
 - Risagomatura livellette per lo scarico delle acque;
 - Spietramento;
 - Semina a prato;
 - Ricostruzione fossi irrigui (in terreno vegetale con strato di 10 cm di argilla o in cls);
 - Le canaline di irrigazione dovranno essere ricostruite in C.A., quelle intersecate in C.A. e in terra con aggiunta di bentonite, quelle intersecate in terra.

LEGENDA:

- TUBAZIONE IN PROGETTO DN 2200 C.A.
- TUBAZIONE IN PROGETTO DN 2000 C.A.
- POZZETTI IN PROGETTO
- TRATTO DI PRATO
- CAMPO COLTIVATO
- TRATTO BOSCATO
- STRADA STERRATA
- STRADA BITUMATA

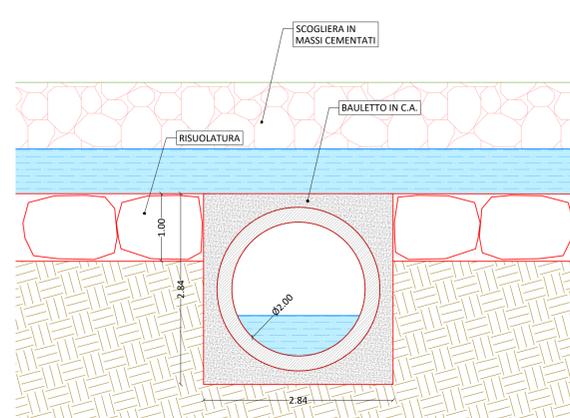
SEZIONI: A-A ; C-C

scala 1:50



SEZIONE B-B

scala 1:50



COMMITTENTE: REGIONE PIEMONTE COMUNE DI CASTELLAMONTE TORINO METROPOLI																																																							
OGGETTO: Realizzazione canale scolmatore del Rio San Pietro																																																							
LOCALITÀ DELL'INTERVENTO: RIO SAN PIETRO																																																							
FASE PROGETTUALE: PROGETTO ESECUTIVO																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 8px;"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>M.A.</th> <th>M.V.R.</th> <th>G.N.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Aprile 2022</td> <td>Progetto Esecutivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	M.A.	M.V.R.	G.N.	7						6						5						4						3						2						1						0	Aprile 2022	Progetto Esecutivo			
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	M.A.	M.V.R.	G.N.																																																		
7																																																							
6																																																							
5																																																							
4																																																							
3																																																							
2																																																							
1																																																							
0	Aprile 2022	Progetto Esecutivo																																																					
TITOLO: INTERFERENZA N°4 GORA DI AGLIE'																																																							
ARCHIVIO: 4701 FILE N°: TW 12124-INTERFEREN DATA: Loranzè, Aprile 2022																																																							
TAVOLA N° 12.4 SCALA: VARIE																																																							
STUDIO TECNICO ASSOCIATO HYDROGEOS																																																							
PROGETTISTA: Dott. Ing. Gianluca NOASCONO N° 8292 Y ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI TORINO																																																							
STUDIO TECNICO ASSOCIATO Via Giovanni Gianavello, n. 2 10060 Rora (TO) TEL. 0121/93.36.93 FAX 0121/95.03.78																																																							
STUDIO TECNICO ASSOCIATO Strada Provinciale 232, n. 31 10010 Loranzè (TO) TEL. 0125/19.70.499 FAX 0125/56.40.14 e-mail: info.hydrogeos@liquadriroglie.to.it																																																							